

NOTICE DE MONTAGE DU DESPERADO JR OBL
Réf. T5126

Caractéristiques :
Longueur : 690mm
Largeur : 185mm
Hauteur : 180mm
Poids : 1210g

GARANTIE
Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limité à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS
Cette superbe réplique de bateau de course offshore n'est pas un jouet. Le montage et le pilotage de ce produit nécessitent la supervision d'un adulte. Veuillez lire la totalité de ce manuel pour vous familiariser avec le montage et le pilotage de ce bateau. Avant de commencer le montage, vérifiez que l'ensemble des pièces détachées fournies dans ce kit correspondent à la liste descriptive de la notice et aux photos afin de vous assurer qu'aucune pièce ne soit manquante ou endommagée. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 2
INTRODUCTION
Nous vous remercions pour l'achat de ce bateau offshore Desperado JR OBL Thunder Tiger ! Ce modèle de formule 1 des mers a été testé et approuvé par Jorgen Andersson, Champion du Monde de la catégorie, ce qui signifie que vous allez très prochainement connaître les fabuleuses sensations de la course nautique.

Lisez la totalité de ce manuel afin de vous familiariser avec votre bateau, son assemblage et les consignes de sécurité.

TABLE DES MATIERES

CONSIGNES DE SECURITE
- Eloignez l'hélice de tout objet qui pourrait se transformer en projectile et provoquer de graves blessures.
- Ne faites JAMAIS naviguer ce bateau sur un plan d'eau dans lequel se trouvent des baigneurs, des animaux ou n'importe quel obstacle, ce qui pourrait provoquer de graves blessures ou d'importants dégâts matériels.
- Référez-vous toujours au manuel de votre radiocommande, et vérifiez la fréquence et la portée de votre émetteur afin d'éviter toute possibilité d'interférence. Ne prenez JAMAIS le risque de faire naviguer votre bateau sans ces précautions.
- Examinez fréquemment les durites de refroidissement du moteur et du variateur, et veillez à ce qu'elles ne soient pas obstruées, et toujours en parfait état.
- Ne touchez jamais le moteur ou le variateur avant un refroidissement total, tout spécialement lorsque vous sortez votre bateau hors de l'eau, vous risquez de graves brûlures.
- Portez toujours des lunettes de protection, l'hélice pouvant projeter du sable ou de petits débris.

EQUIPEMENT NECESSAIRE POUR UTILISER VOTRE DESPERADO JR OBL, IL VOUS FAUT :
Inclus dans la boîte :
- Ensemble radio à volant ACE RC Cougar P2 (uniquement en version SUPER COMBO)
- Moteur OBL29/19-15M
- Variateur brushless marine BLC-40M
- Mini Servo (uniquement en version SUPER COMBO)

Non fournis dans la boîte :
- Batterie Li-Po 2200mAh
- Chargeur
- 8 piles alcalines LR06 ou 8 piles rechargeables Ni-MH 1.2V (MRC - Réf. SA10002N) pour l'émetteur

Accessoires complémentaires
- Alcool à 90°
- Essuie-tout
- Eponge
- Petit outillage de modélisme
- Flacon d'huile WD40
- Tube de graisse

Page 3
Guide de démarrage rapide
Note : Avant de faire évoluer votre Desperado Jr, veuillez prendre connaissance du manuel d'utilisation de celui-ci. 1.
1. Sortir tous les éléments de la boite du kit (pour les versions où la radio est fournie).
2. Chargez la batterie Li-Po (la batterie Li-Po et le chargeur ne sont pas inclus).
3. Installez les piles alcalines AA en respectant le sens de polarité.
4. Allumez l'émetteur en premier lieu.
5. Connectez la batterie Li-Po au contrôleur brushless, un son « 1 2 3 » va retentir, 3 bips très courts puis un long bip vont être émis.
6. Mettez le bateau dans l'eau avec précaution. Attention : toujours garder les mains le plus loin possible de l'hélice.

Page 4-5
Liste des pièces

Page 6
Assemblage
1. Munissez-vous des pièces nécessaires à l'assemblage du ber. Procédez à l'assemblage comme sur la photo ci-dessus. Placez les morceaux de mousse autocollante sur le dessus du ber aux endroits qui seront en contact avec la coque, afin de la protéger.
2. Placez le Desperado JR sur son ber de présentation et ouvrez le cockpit en le soulevant à l'aide de son antenne dorsale noire.
3. Retirez le couvercle du boîtier radio en dévissant les 3 écrous. Une fois que vous aurez installé ou changé la batterie, n'omettez pas de re xer le couvercle avant de remettre le bateau à l'eau.
4. Installez le servo dans la platine radio, ensuite xez l'embout en "Z" de la tringlerie au palonnier du servo comme indiqué ci-dessus. Ajustez la chape a n de vous assurer que le servo et le gouvernail soit en position neutre.
5. Installez le récepteur et faites glisser l'antenne dans le support et le guide comme indiqué ci-dessus. Réfé-rezvous à la notice de votre émetteur a n de vous assurer du branchement correct du servo et du variateur. Faites toujours attention et soyez éloigné de l'hélice lorsque vous branchez les câbles de la batterie. Rappelez-vous que l'émetteur doit être mis sous tension en premier puis ensuite la batterie doit être branchée. Débranchez la batterie en premier puis éteignez l'émetteur en dernier. Référez-vous au mode d'emploi de votre émetteur. Parfois vous devrez inverser le sens de rotation du moteur particulièrement si la course de votre voie des gaz commence à son extrémité minimale. C'est une sécurité du contrôleur.
6. Après avoir mis votre émetteur sous tension, installez une batterie Li-Po 3S 2200mAh dans le boîtier étanche, et branchez tous les connecteurs convenablement.

Page 7
Radio
7. Vérifiez que l'hélice tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Dans le cas contraire, inversez deux des câbles qui relient le moteur au contrôleur.
8. Réglez la longueur de la tringlerie de direction, de façon à ce que le gouvernail soit décalé de 3° vers la gauche lorsque le servo est au neutre. Ceci permet de contrer l'e et de couple de l'hélice.

9. Placez doucement le Desperado JR à l'eau afin de procéder à un premier test d'utilisation. Faites naviguer le Desperado JR sur quelques mètres pendant quelques minutes, et vérifiez que de l'eau est bien éjectée par la durite de refroidissement du moteur et du variateur. Si tel n'est pas le cas, le moteur et le variateur vont surchauffer et risquent d'être endommagés. Effectuez les réglages nécessaires pour que le Desperado navigue en ligne droite sans que vous ayez à corriger sa trajectoire à l'aide du volant de l'émetteur.
10. Le Desperado JR OBL peut naviguer à pleine vitesse durant approximativement 4-5 minutes à la vitesse maximale approximative de 35km/h sivous utilisez une batterie Li-Po de 2200mAh. Vérifiez TOUJOURS la durée d'utilisation, et ne vous éloignez pas trop de la rive car la batterie peut perdre de sa puissance à tout moment.
11. Revenez TOUJOURS à quai à l'aide du moteur, car il n'est pas bon de décharger complètement la batterie Lorsque la batterie perd de sa puissance, trouvez toujours la rive la plus proche pour y ramener le Desperado. Vous pouvez faire fonctionner le moteur quelques secondes, puis le couper, puis le refaire fonctionner afin d'économiser l'énergie résiduelle de la batterie (en fin d'utilisation) et répéter cette opération jusqu'à ramener le Desperado à quai.
12. Lubri er l'arbre d'hélice est important. Retirez l'arbre en dévissant l'écrou de son support et de son adaptateur. Nous vous recommandons d'examiner, de nettoyer et d'appliquer de la graisse sur l'arbre toutes les dix utilisations. Remplacez la gaine et l'arbre d'hélice lorsqu'ils sont complètement usés.

Page 8
Vérifications de la radiocommande
Vérifiez que le gouvernail se déplace en respectant le sens de rotation du volant comme sur le dessin ci-dessus. Lors de l'utilisation du Desperado, vous pourrez affiner le réglage de la direction à l'aide du bouton de trim de l'émetteur jusqu'à obtenir un déplacement en ligne droite du Desperado JR.

EQUILIBRAGE DE L'HELICE
Pour augmenter les performances, un équilibrage de l'hélice est fortement recommandé. Retirez toutes les bavures éventuelles avant d'utiliser un équilibreur d'hélice adapté (et de qualité). Le fait d'a ûter le bord d'attaque de l'hélice procurera de meilleures performances, attention toutefois à ne pas vous couper !

FELICITATIONS !
Vous êtes désormais prêt à faire naviguer votre bateau !

UTILISATION DU DESPERADO
PROCEDURE DE DEMARRAGE
1. Référez-vous à la notice de votre radio et allumez-la toujours en premier puis ensuite le récepteur.
2. Restez toujours éloigné de l'hélice et des ailettes de stabilisation.
3. Placez doucement le bateau à l'eau loin de tout obstacle (minéral, végétal ou animal). Une profondeur d'eau d'au moins 30cm est recommandée.
4. Regardez avec attention la position de l'hélice et volets dans l'eau lors du lancement du Desperado JR.
5. Après utilisation, éteignez le récepteur en premier puis ensuite l'émetteur.

QUELQUES ASTUCES SUPPLEMENTAIRES
En complément des instructions concernant la sécurité énumérée au début de ce mode d'emploi, nous vous recommandons vivement de consulter ces quelques informations complémentaires qui vous permettront de profiter pleinement de votre Desperado JR en toute sécurité.
- Vérifiez que le système de refroidissement par eau fonctionne correctement afin d'éviter tout surchauffe du moteur.
- Référez-vous au mode d'emploi de votre moteur afin de l'entretenir (lubrification) régulièrement.
- Choisissez un jour où la météo est calme pour évoluer votre Desperado, le vent provoquant des vagues et affectant les performances de votre bateau.
- Le temps d'utilisation du Desperado est approximativement de 4 minutes. Veillez à toujours pouvoir lui faire regagner la rive avant que la batterie ne soit totalement déchargée.
- Vérifiez l'orientation du plan d'eau et le sens du vent et choisissez un endroit adapté à la navigation. Vous pourrez éventuellement profiter du vent pour ramener le Desperado vers la rive si la batterie est déchargée.

Page 9
ENTRETIEN
Vous devez sécher et nettoyer votre Desperado JR après chaque utilisation en particulier si vous ne l'utilisez pas pendant une longue période. Veillez à ce que le moteur et l'arbre d'hélice soient fréquemment lubrifiés.

Boîtier radio : Vérifiez l'étanchéité du boîtier radio en particulier si le Desperado s'est retourné ou que de l'eau soit passée au dessus du cockpit. Vérifiez que le boîtier radio soit toujours étanche afin d'éviter tout infiltration d'eau qui endommagerait le récepteur et le porte-piles. Ouvrez le boîtier radio après utilisation afin d'éliminer l'humidité éventuellement présente.
Sortez le récepteur et le porte-piles des ballons de protection après utilisation pour également éliminer tout trace d'humidité.

Moteur : Regardez l'instruction du moteur pour son entretien.

Contrôleur : Si vous n'êtes pas sûr que le contrôleur soit complètement sec, vous pouvez débrancher le système de refroidissement afin de lui permettre de sécher complètement. Cependant vous aurez peut-être besoin d'utiliser une nouvelle durite ou de scotcher l'ancienne lorsque vous rebrancherez le système de refroidissement au contrôleur.

Récepteur : Ouvrez le boîtier du récepteur afin de laisser sécher l'électronique au risque de perdre le contrôle du bateau.

Batterie Li-Po : Séchez-la complètement car sinon elle risque de s'endommager lors de sa prochaine utilisation. En principe sa température maximale de fonctionnement doit atteindre environ 60~70 degrés et de ce fait de la vapeur peut se former dans le système de refroidissement. Ce qui peut endommager la batterie et ainsi provoquer un incendie ou une explosion. Faites très attention à votre batterie et ne manquez pas de la sécher avant chaque utilisation.

Coque :
1. Passez une éponge ou un linge sec sur la coque afin de retirer tout trace d'eau sur et à l'intérieur de cette dernière.
2. Nettoyez toujours la coque après chaque utilisation, en particulier les endroits éventuellement touchés par du carburant ou des résidus.
3. Examinez toujours la totalité de la coque avec précaution afin de prévenir tout fissure ou dommage engendré par un choc éventuel.
4. Retirez toujours le cockpit afin de faciliter la ventilation de l'intérieur de la coque et de favoriser le séchage.

Arbre d'hélice : Retirez l'arbre d'hélice dans sa totalité, y compris le tube en téflon, l'arbre flexible et l'axe d'hélice. Nettoyez et faites sécher ces pièces et lubrifiez-les à l'aide de graisse.

PREPARATION A LA COURSE
Il est toujours très excitant de concourir avec d'autres pilotes. Soyez conscient des quelques recommandations suivantes avant toute compétition.
1. Examinez complètement le bateau et assurez-vous que toutes les vis soient fermement serrées et que tous les câbles soient correctement branchées et que le système de refroidissement ne soit ni pincé, ni plié.
2. Surveillez constamment ce qui se passe à l'intérieur et à l'extérieur de la course. Gardez toujours le contrôle de votre bateau.
3. Méfiez vous des perturbations provoquées par les autres bateaux. Maintenez toujours une distance de sécurité entre votre bateau et celui des concurrents afin d'éviter tout accident.

Pour plus d'informations sur les courses régionales et nationales, consultez le site de la Fédération Française de Modélisme Naval : www.ffmn.fr

Le dessin ci-dessous représente une simple suggestion de positionnement de bouées pour organiser une course.

Importé en France par :



Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Email : mrcfrance@mrcmodelisme.com
Made in CHINA



NOTICE D'UTILISATION DU MOTEUR BRUSHLESS RIPPER OBL Réf. T2375

Introduction

Model Racing Car et Thunder Tiger vous remercient pour l'achat de ce moteur brushless ACE RC RIPPER OBL à refroidissement par eau. Ce moteur à cage tournante représente la motorisation idéale pour tous les bateaux radiocommandés et a été spécialement étudié pour délivrer un couple et une puissance maximums. Son développement particulier et son système de refroidissement permettent en effet d'obtenir un rendement élevé et des performances optimales dans toutes les applications de modélisme naval. Veuillez lire attentivement cette notice avant d'utiliser votre nouveau moteur. Veuillez contacter votre revendeur ou Model Racing Car pour tout support technique ou service après vente.

Caractéristiques

- Support de courants élevés pour une utilisation prolongée
- Régime moteur élevé
- Développement étudié pour un meilleur refroidissement
- Axe monté sur double roulements à billes
- Aimants néodymes pour un couple maximal et une utilisation prolongée à haute température (130°C).
- Tous les accessoires nécessaires sont inclus

Dimensions

A (mm)	B (mm)	C (mm)	D (mm)	E (mm)	F (mm)	G
28	49	3,175	10	16	19	M3*0,5

Attention

- Assurez-vous que tous les câbles sont fixés fermement à l'intérieur du modèle afin qu'ils ne puissent pas entrer en contact avec la cage tournante du moteur. Pour plus de détails, référez-vous au mode d'emploi de votre bateau.
- Assurez-vous que le moteur est installé correctement avant TOUTE utilisation.
- Veillez à respecter scrupuleusement la plage de tension correspondant aux caractéristiques de votre moteur lors de la connexion au pack d'accus (référez-vous au tableau de la colonne suivante).
- Assurez-vous d'utiliser un contrôleur adapté à votre moteur (référez-vous au tableau de la colonne suivante).
- Veillez à ce que les pôles + et - ne soient pas en contact lors de la mise sous tension, un court-circuit détruirait votre moteur et votre variateur.
- Veillez à toujours protéger votre moteur de l'eau ou de l'humidité. Veillez à le faire sécher en cas de contact afin d'éviter que l'humidité ne l'endommage.
- Ne touchez JAMAIS la cage tournante ou l'axe du moteur lors du fonctionnement. De très graves blessures peuvent en résulter.
- CESSEZ immédiatement d'utiliser le moteur si vous suspectez un disfonctionnement électrique ou mécanique.

Installation

Référez-vous aux indications du mode d'emploi de votre bateau pour installer le moteur RIPPER dans votre modèle.

Règles de sécurité

Vérifiez plusieurs fois l'équilibrage de l'hélice. Remplacez l'hélice si cette dernière est endommagée.
Restez TOUJOURS à distance de l'hélice car cet élément est particulièrement dangereux et peut occasionner de très graves blessures en cas de contact.
Vérifiez que le manche des gaz (ou la gâchette d'accélérateur) est en position basse avant de mettre votre émetteur sous tension. Allumez TOUJOURS l'émetteur en premier, puis le récepteur. Eteignez TOUJOURS le récepteur en premier, puis l'émetteur.

Sens de rotation

Si vous souhaitez inverser le sens de rotation du moteur, intervertissez simplement deux des trois câbles reliant le moteur au variateur.

Entretien

A la différence des moteurs à charbons, les moteurs brushless RIPPER ne nécessitent pas de rodage, ni de remplacement ou de nettoyage des pièces internes. Après utilisation, nettoyez simplement le moteur à l'air comprimé. Veillez à ce que l'intérieur de votre modèle, et que le moteur soient secs. En cas d'humidité ou d'eau persistante à l'intérieur du modèle, le moteur risque d'être endommagé. Lors de l'installation, assurez-vous qu'aucun objet métallique (vis ou autres petites pièces) n'est attiré par les aimants de votre moteur. Pour toute question concernant l'entretien du moteur, veuillez contacter votre revendeur le plus proche.

Service après vente

Thunder Tiger met un point d'honneur à vous offrir une qualité de produit et de service optimale. Nos produits sont testés et utilisés en compétition dans le monde entier. Thunder Tiger vous garantie de longues heures de pilotage lors de l'utilisation de ce produit. Les produits Thunder Tiger sont disponibles rapidement dans le monde entier grâce à notre vaste réseau de distribution. Afin de disposer des dernières informations concernant ce produit, contactez votre revendeur le plus proche ou Model Racing Car.

Caractéristiques de base des moteurs de la série OBL-36

Produit	OBL29/19-15M
Réf.	T2375
Plage de tension	6 à 10 éléments / 3S Li-Po
KV (tours/mn/volt)	1850 RPM/V
Courant Max.	10 à 30A
Courant en pointe	40A/60s
Résistance interne	60mΩΩ
Poids	105g
Hélice recommandée	S215 (3S)
Variateur recommandé	BLC-40M (3S Li-Po)

Pièces détachées

AQ1208 Connecteurs OR 3,5mm male/femelle

Déchets d'Equipements Electriques et Electroniques (DEEE)

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)
Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.
Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.
Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

ACE RC
VARIATEUR BRUSHLESS MARINE
40AMP BLC-40M

Réf. 8063-M

INTRODUCTION

MRC vous remercie d'avoir choisi le variateur de vitesse BLC-40M. Il est adapté aux bateaux électriques et satisfera à tous vos besoins.
S'il vous plait prenez quelques instant afin de lire cette notice attentivement.

CARACTÉRISTIQUES

- Système de refroidissement.
- Composants de qualité endurant de forts courants.
- 2 types de protection protection de faible tension, protection thermique.
- 3 modes de démarrage Normal/Doux/et super doux pour satisfaire tous types de bateaux.
- Calibration de la commande de gaz.
- Réponse du variateur douce et linéaire.

SPÉCIFICATIONS

Réf	8063 M	Capacité du BEC	Lipo 2S: 5 servos
Modèle	BLC-40M		Lipo 3S : 4 servos
Courant en continu	40A	Alimentation	Lipo 2/3S
Courant max (<10s)	55A		NimH 5/9 elts
Type de BEC	linéaire	Mesures	68x25x8mm
BEC	5V/2A	Poids	50g

FONCTIONS PROGRAMMABLES

1. Frein: désactivé

2. Type de batterie: Lipo / Nimh

3. Type de coupure basse tension:
   Coupure douce: réduction graduelle de puissance.
   Coupure normale: coupure nette de la puissance

4. Seuil de coupure basse tension: bas/moyen/haut

- Pour les batteries Lipo le nombre d'éléments est calculé automatiquement. Les seuils de coupures sont:
  Bas: 2,85V Moyen: 3,15V Haut: 3,3V par élément.
  Pour une batterie 35 par exemple si le seuil est moyen la tension de coupure est 3x3,15V = 9,45 V

- Pour les batteries Nimh les seuils de coupure sont :
  Bas: 0% Moyen: 50% Haut: 65% de la tension initiale du pack.
  0% signifie que la fonction est désactivée.
  Par exemple pour une batterie 6 éléments bien chargée, la tension est 6x1,44V = 8,64 V
  Si le seuil est moyen la tension de coupure est 8,64Vx50% = 4,32V.

5. Mode de démarrage = Normal/Doux/Super doux (300ms/1,5s/3s) Le mode normal est utilisable pour tous les bateaux de course, le mode doux ou super doux convient aux maquettes. Le temps de réponse des modes doux et super doux est plus lent. Il faut 1,5s en mode doux pour passer du 0 à plein gaz et 3s en mode super doux.

6. Timing = bas/moyen/haut (3,75°/15°/26,25°)
   Normalement le timing bas convient à la plus part des moteurs. L'utilisateur peut changer le timing, se référer à la notice du fabricant du moteur brushless pour obtenir les meilleures performances.

UTILISATION DE VOTRE VARIATEUR

IMPORTANT ! Centrez les boutons de trim de votre émetteur et calibrez votre commande de gaz avant utilisation.
Toujours allumer l'émetteur en premier puis le récepteur.

Calibrage de la commande de gaz:

- Allumez l'émetteur, mettre la commande de gaz au maxi.
- Branchez la batterie au variateur et attendez environ 2 secondes.
- Un bip-bip doit être émis. La position plein gaz est enregistré.
- Si le bip est continu (bip bip ...) cela signifie que le variateur ne reconnaît pas la position maxi. Coupez tout, émetteur, variateur et recommencez la procédure. Il est recommandé de régler le bouton AVT gaz haut au dessus du point milieu et de bien mettre la commande de gaz au maximum et vous devriez avoir le son bip bip.
- Déplacez la commande de gaz au minimum ou au neutre dans le cas d'une radiocommande à pistolet, plusieurs bip seront émis suivant le nombre d'éléments de la batterie.
- Un bip long sera émis, cela signifie que le point bas de la commande de gaz est enregistré.

Procédure de démarage normal:

- Mettre la commande de gaz au neutre, puis allumez l'émetteur.
- Branchez la batterie au variateur, un bip musical indique que l'alimentation est correcte.
- Plusieurs bips indiquent ensuite le nombre d'éléments de la batterie Lipo.
- Une fois l'auto test terminé, se produit un bip long.
- La procédure de démarrage est terminée.

SYSTÈME DE PROTECTION

1. Protection de démarrage = si le moteur ne démarre pas dans les 2 secondes suivant la commande des gaz, le variateur coupe la puissance. Dans ce cas redémarrer le moteur en mettant la commande au neutre. Une telle situation peut se produire dans les cas suivants: mauvaise connection moteur, variateur, moteur ou hélice bloqués, transmission endommagée...

2. Protection de surchauffe: si la température du variateur dépasse 110°C, le variateur réduit la puissance de sortie.

RECHERCHE DES PANNES

Panne	Cause éventuelle	Action
Après branchement, le moteur ne fonctionne pas et aucun bip.	Mauvaise connection entre la batterie et le variateur.	Vérifier la connection changer le connecteur
Après branchement, le moteur ne fonctionne pas et un son d'alerte est émis Bip bip bip bip bip bip toutes les secondes.	La tension d'alimentation est anormalement, trop forte ou trop faible.	Vérifier la tension de la batterie
Après le branchement, le moteur ne fonctionne pas et un son d'alerte est émis Bip bip bip bip bip toutes les 2 secondes.	Le signal des gaz est irrégulier.	Vérifier l'émetteur et le récepteur Ainsi que le câble du variateur.
Après le branchement, le moteur ne fonctionne pas et un son d'alerte est émis Bip bip bip bip toutes les 0,25 secondes.	La commande de gaz de l'émet-teur n'est pas au neutre.	Mettre la commande de gaz au neutre. Si cela ne fonctionne pas effectuer une nouvelle procédure de démarrage.
Après le branchement, le moteur ne fonctionne pas et un son d'alerte musical est émis après 2 bip.	Le sens de la commande de gaz est inversé de sorte que le variateur est passé en mode programmation.	Ajustez le sens de la commande de gaz correctement.
Le moteur tourne à l'envers.	La connexion entre le moteur et le variateur doit être changée.	Inverser 2 fils de connextion entre le moteur et le variateur.

PROGRAMMATION DU VARIATEUR À L'AIDE DE L'EMETTEUR

NOTE: Assurez que les gaz sont à zéro lorsque la commande est au neutre, et qu'ils sont à 100% lorsque la commande est au maxi.

1. Entrée en programmation

- Allumez l'émetteur, mettre la commande des gaz au maxi, brancher la batterie au variateur.
- Au bout de 2 secondes le moteur doit émettre un bip bip.
- Au bout de 5 secondes une sonnerie musicale retentit pour signaler que vous êtes en mode programmation.

2. Sélection des fonctions programmables

Après être entré en mode programmation, vous entendrez 8 sons en boucle dans la séquence suivante.
Si vous déplacer le manche vers le bas dans les 3 secondes qui suivent un son, la fonction sera sélectionnée.

- Bip	Frein	1 bip court
- Bip bip	Type de batterie	2 bip court
- Bip bip bip	Type de coupure	3 bip court
- Bip bip bip bip	Seuil de coupure	4 bip court
- Biiiiip	Type de démarage	1 bip long
- Biiiiip bip	Timing	1 long 1 court
- Biiiiip bip bip	Réglage usine	1 long 2 courts
- Biiiip Biiiip	Sortie	2 bips longs

3. Réglage des valeurs programmables

Vous allez entendre des sons en boucle.
Affecter la valeur désirée en fonction du tableau ci dessous en déplaçant le manche vers le haut lorsque vous avez entendu la valeur désirée.
Un son spécial est émis signifiant que la valeur est sélectionnée et mémorisée. (En gardant le manche vers le haut vous revenez au paragraphe 2) et vous pouvez sélectionner d'autres fonctions, en déplaçant le manche vers le bas dans les 2 secondes, vous sortez de la programmation).

Son / Fonction	1 bip court	2 bips courts	3 bips court
Frein	**Arrêté**		
Type de batterie	**Lipo**	Nimh	
Type de coupure	Doux	**Normal**	
Seuil de coupure	Bas	**Moyen**	Haut
Type de déma-rage	**Normal**	Doux	Super doux
Timing	**Bas**	Moyen	Haut

Le réglage d'usine est en caractère gras dans le tableau.

4. Sortie de la programmation

Il y a 2 manières de sortir de la programmation.
- Dans l'étape 3 après le son spécial, mettre le manche en bas dans les 2 secondes.
- Dans l'étape 2 après les 2 biiips longs déplacer le manche vers le bas dans les 3 secondes.

DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES

(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)
Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers.
L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.
Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.
Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Importé en France par :
MODEL RACING CAR
Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Email : mrcfrance@mrcmodelisme.com
Contribution DEEE (No.M823)